

15.—Revenu en péages de la Voie maritime du Saint-Laurent, selon le genre de navire et de cargaison, 1959 et 1960 (fin)

Détail	1959 <sup>1</sup>		1960	
	Circulation en amont	Circulation en aval	Circulation en amont	Circulation en aval
<b>Section du canal de Welland</b>				
<b>Genre de navire</b> .....	\$	\$	\$	\$
Navires de chargé.....	437,057	581,559	432,679	675,443
Navires de charge transportant des passagers.....	43,441	40,792	37,245	44,933
Remorqueurs et chalands.....	15,418	13,548	14,257	16,759
Navires-citernes.....	39,439	41,805	44,224	49,486
Autres navires.....	4,196	4,181	1,599	1,732
<b>Total, section du canal de Welland</b> .....	<b>539,551</b>	<b>681,885</b>	<b>530,004</b>	<b>788,353</b>
<b>Genre de cargaison</b>				
En vrac.....	266,941	561,732	235,472	654,459
Générale.....	76,171	12,850	70,350	27,514
Mixte.....	33,248	60,365	29,921	74,572
Passagers.....	8,127	8,113	2,455	3,365
Navires sur lest—				
Océaniques.....	30,126	4,184	40,239	1,171
Navires des Lacs.....	111,694	27,769	148,478	24,334
Autres.....	13,244	6,872	3,089	2,938
<b>Total général</b> .....	<b>6,056,451</b>	<b>5,211,862</b>	<b>5,059,508</b>	<b>6,367,908</b>

<sup>1</sup> Sans les embarcations de plaisance.

Sous-section 5.—Services fédéraux de la marine

Les services étudiés dans la présente sous-section sont ceux qui se rattachent au balisage, y compris l'entretien du chenal du Saint-Laurent, à l'inspection des bateaux à vapeur, et au pilotage.

**Balisage.**—Le balisage comprend les phares et tout le réseau des signaux maritimes de danger établis sur les côtes orientale et occidentale du Canada, sur la baie et le détroit d'Hudson, le fleuve et le golfe Saint-Laurent, le fleuve Mackenzie et les passages dans l'Océan Arctique, et les rivières et lacs intérieurs; c'est un réseau très vaste destiné à rendre sûre la navigation dans toutes les eaux canadiennes. Il existe, en outre, un service de pilotage pour les eaux où la navigation est difficile; ce service est décrit aux pp. 859-860. Afin de rendre la navigation encore plus sûre, il existe des chaînes de stations de signalisation et radiogoniométrie dont la description est donnée sous la rubrique «navigation maritime» à la p. 898. La liste des ouvrages de balisage, sauf les moins importants, est publiée par le ministère des Transports.

16.—Signaux maritimes de danger maintenus au Canada, années terminées le 31 mars 1959 et 1960

NOTA.—Outre les appareils énumérés, il existe environ 10,400 bouées, balises, corps-morts et amers non lumineux. Un tableau des signaux maritimes de danger maintenus depuis 1929 figure dans les *Annuaire*s précédents à compter de l'édition de 1941.

Genre de signal	1959	1960	Genre de signal	1959	1960
Feux.....	3,022	3,074	Cornets et cloches de brume à main.....	105	98
Bateaux-phares.....	4	4	Bouées lumineuses et à sifflet et à cloche.....	1,119	1,214
Gardiens de phare.....	980	930	Bouées à sifflet.....	30	30
Sifflets et sirènes de brume.....	32	39	Bouées à cloche.....	110	108
Diaphones et tyfons.....	267	268	Signaux à explosifs.....	4	3
Cloches et gongs mécaniques.....	20	18			